



Zoersel

DECEMBER 2021, NR. 3 | V.U.: WALDA VAN ONCKELEN, GOUDVELD 13, 2980 ZOERSEL



zoersel@n-va.be



www.n-va.be/zoersel



N-VA Zoersel

Beste Zoerselaar

Het was een woelig en intensief jaar. Vele activiteiten konden wegens corona niet doorgaan, vergaderingen verliepen digitaal, we zagen elkaar minder dan we zouden willen. Ondanks de pandemie droegen we als N-VA Zoersel bij aan het realiseren van onder andere de nieuwe gebouwen voor de gemeentelijke technische dienst.

Maar we moesten ook op zoek naar een nieuwe meerderheid in de gemeenteraad. We zijn daarbij door een zware storm gegaan. Ik ben trots dat we ondanks alles rechtep gebleven zijn. We hebben getoond dat N-VA Zoersel een betrouwbare partij is. Wij houden ons aan ons gegeven woord. U, beste dorpsgenoten, én onze partners in de coalitie kunnen op ons rekenen.

Het is tijd om de bladzijde om te slaan en naar de toekomst te kijken. Deze bestuursperiode is halfweg. Er liggen nog drie jaren voor ons om keihard te bewijzen dat N-VA Zoersel mee het verschil maakt en ook in de toekomst dé sterkste partij van onze gemeente wil zijn en blijven. Nog drie jaren om punten uit ons programma te realiseren en onze verwezenlijkingen in de verf te zetten.

Onze mandatarissen en bestuursleden staan klaar voor u en voor onze gemeente.

Walda Van Onckelen
Voorzitter
N-VA Zoersel



Werken aan veiliger verkeer

Mensen maken zich zorgen om het toenemende verkeer. Daarom vroegen we onze burgemeester, Liesbeth Verstreken, wat Zoersel daaraan doet.

Hoe houden we het verkeer uit onze woonstraten?

Liesbeth: “In onze mobiliteitsplannen leiden we door slimme ingrepen auto’s, bestelwagens en vrachtwagens zo snel mogelijk naar de verbindende hoofdassen. Op die hoofdassen, ik denk aan de Sint-Antoniusbaan, de Eikenlaan, de Westmallebaan en de Oostmallebaan, is er genoeg plaats voor gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers, ieder op een veilige plek. In de smallere woonstraten kan

dat niet. We willen vermijden dat er te veel verkeer in de woonwijken komt. Zo wordt het in de woonwijken voor voetgangers en fietsers aangenamer en veiliger.”

Hebben bewoners inspraak?

“Ja natuurlijk. We voeren nooit zomaar ingrepen uit. We gaan met de buurt in gesprek en willen daarin nog verbeteren en verfijnen. Samen de beste oplossingen vinden, geeft de maatregelen draagvlak en dat is wat we willen bereiken.”



▲ **Burgemeester Liesbeth Verstreken wil onze woonwijken veilig en leefbaar houden.**

Ruimte voor water

Klimaatverandering is een wereldprobleem. Ook in Zoersel nemen we maatregelen, bijvoorbeeld bij het waterbeheer.

De klimaatverandering zorgt onder meer voor intense regenbuien in korte tijd. Als we niks doen, veroorzaken die wateroverlast en schade in woongebieden en aan landbouwgronden. Daarom moeten onze beken en grachten zware regenbuien kunnen verwerken. Water moet de nodige ruimte krijgen.

Dat is gebeurd met de Risschotseloop en aan de Vorse Beemden, mét het

gewenste effect. Maar ook de baangrachten in woonwijken moeten we aanpakken. Zij vangen hemelwater op en zorgen ook voor insijpeling in de grond.

Goed beheer voorop

Water is levensnoodzakelijk voor mens en natuur, maar water kan ook vernielend en bedreigend zijn. Daarom bouwen we beter niet op plaatsen die waterziek zijn en laten we drassige gronden open.



▲ **Schepen Danny Van de Velde wil water ruimte geven.**



Open ruimte vrijwaren

N-VA Zoersel wil in de dorpen de open ruimte niet volledig bebouwen. Groene verbindingen behouden tussen de dorpskernen en de achterliggende weiden en bossen is nodig.

Daarom stelt N-VA Zoersel voor om de groene vinger aan de Kapelstraat in Zoersel onbebouwd te laten. Zo blijft daar een luchtige open en groene verbinding met het dorp.

Slimme projecten voor betaalbaar wonen

Om aan de woonnoden tegemoet te komen en om betaalbaar wonen waar te maken, zien wij meer heil in slimme inbreidingsprojecten, mogelijkheden dicht bij of in de dorpskern. Het zal daarbij gaan om compacter wonen, maar met de nodige buitenruimte.



▲ De N-VA stelt voor om de groene vinger open te laten.



▲ Achter de bib in Zoersel delen de bewoners een mooie binnentuin.

Gemeenschappelijke tuin

Die buitenruimte hoeft niet helemaal privaat te zijn, ze kan ook gedeeld worden. Mooie voorbeelden vindt u achter de bibliotheek in Zoersel of in het Klooster in Sint-Antonius. Een gedeelde ruimte kan boeiender en rijker zijn dan een aparte kleine tuin. Zo zal betaalbaar wonen ook anders wonen zijn.

20 jaar N-VA

De N-VA is twintig jaar jong. Uit een kleine partij groeide een brede Vlaamse volkspartij. Ook in Zoersel. We laten graag pionier Bert Claessens, gemeenteraadslid en nog steeds actief in ons bestuur als erevoorzitter, aan het woord.

Bert, hoe begon de N-VA in Zoersel?

“N-VA Zoersel ging van start met oude getrouwen uit de Volksunie. In de lente van 2002 stonden er 27 namen op onze ledenlijst. De drijvende krachten waren toen huidig schepen Danny Van de Velde en ikzelf. Van 2004 tot 2019 was ik voorzitter van de afdeling. Het was mijn taak om de verschillende strekkingen te verzoenen en te verenigen.”

De N-VA nam ook snel verantwoordelijkheid op.

“De N-VA wil een beleidspartij zijn. Wij staan niet te roepen aan de zijlijn. In oktober 2006 gingen we in kartel met CD&V naar de kiezer. Met succes. Huidig burgemeester Liesbeth Verstreken nam een mandaat op als schepen en werd bevoegd voor onder meer cultuur. Zes jaar later, bij de gemeenteraadsverkiezingen in oktober 2012, werd N-VA Zoersel de grootste partij. Onze fractie in de gemeenteraad telde twaalf leden. Liesbeth Verstreken werd burgemeester.”

Je kijkt met vertrouwen naar de toekomst?

“Zeker. Ook vandaag levert de N-VA nog steeds de burgemeester en bouwen onze mandatarissen aan een goed beleid voor onze gemeente. We kenden een moeilijk jaar, maar dat komen we wel te boven. Hoewel voor mij ‘tram 8’ nadert, ben ik nog altijd gemotiveerd om mijn mandaat als gemeenteraadslid zo goed mogelijk uit te voeren. Mijn engagement voor onze partij blijft.”



▲ Bert Claessens is een van de pioniers van N-VA Zoersel.



Even in het zonnetje: Koen en Michaël

Bij de coalitiewissel in september stelden onze schepenen Michaël Heyvaert en Koen Paredaens hun schepenmandaat vrijwillig ter beschikking. Hun bevoegdheden werden overgenomen door onze coalitiepartner.

Michaël, hoe kijk je terug op je schepenmandaat?

“Met trots en voldoening. Door corona was het zeker voor de cultuurevenementen geen gemakkelijke periode. Ik heb samen met de dienst Vrije Tijd geprobeerd om toch nog een beetje cultuur bij de mensen te brengen. Ik denk dan aan de raamconcerten bij de woonzorgcentra en de gesprekken in de bibliotheek van Zoersel met bekende en minder bekende Zoerselaars die online werden uitgezonden. De verenigingen konden ook steeds op mij rekenen. Ik was blij op de cultuurraad te horen dat alle verenigingen de coronaperiode goed zijn doorgekomen. Dat kon onder meer dankzij extra financiële ondersteuning vanuit Vlaanderen en de gemeente Zoersel.”

Je hebt toch heel wat kunnen realiseren?

“Ja inderdaad. Ik pik er enkele realisaties uit. We lanceerden de wijkbudgetten. De QR-codes aan de glasramen in de kapel van het gemeentehuis wijzen je nu de weg naar de betekenis en de geschiedenis van deze kunstwerken. Op de webstek van de gemeente vind je een pagina over dierenwelzijn. De jumelagecomités werken samen in één groot Zoerselcomité. Ik denk ook met veel warmte terug aan de maaltijden die we hebben uitgedeeld aan senioren tijdens de tweede coronagolf als alternatief voor het jaarlijkse etentje als afsluiting van de seniorenweek.”

Je kon daarbij rekenen op samenwerking?

“Zeker. Ik heb deze functie met hart en ziel gedaan. In de voorbije drie jaar heb ik op vergaderingen, buurt-

babbels en allerlei evenementen fijne mensen ontmoet die met volle inzet en positieve vibes van Zoersel een fijne gemeente willen maken. Een gemeente waar het goed leven en wonen is.”

Waar ben jij vooral trots op, Koen?

“De realisatie waar ik het meest trots op ben is natuurlijk de nieuwe dorpszaal in Halle. Ik zal geen schepen zijn wanneer het lintje wordt doorgesneden, maar een project dat al twee bestuursperiodes terug startte, heeft vele vaders en moeders. Hoewel er aanvankelijk bezwaren kwamen van bewoners uit de directe omgeving van de zaal, hebben we uiteindelijk een mooi project kunnen neerzetten.”

Jij maakte ook in de vorige legislatuur deel uit van het college?

“Ja. Ik merk ook een verschil tussen beide bestuursperiodes. Het is jammer dat je niet het beste van beide kunt combineren. Ik ben meer dan acht jaar schepen geweest en kan iedereen recht in de ogen kijken. Dat wil niet zeggen dat er geen moeilijke beslissingen genomen werden, maar die beslissingen waren correct en evenwichtig. Ik heb nooit aan vriendjespolitiek gedaan. Voor mij moet een politicus op de lange termijn denken en niet enkel bezig zijn met – bij wijze van spreken – een straatsteen die losligt.”

Bedankt, Koen en Michaël, voor jullie inzet voor onze bewoners en gemeente. We blijven op jullie rekenen.

Ons jongste gemeenteraadslid: Lukas Kint

Tijdens de gemeenteraad eind augustus legde Lukas Kint de eed af. Lukas is met zijn 25 jaar het jongste gemeenteraadslid voor de N-VA. Hij volgt Griet Decock op, die ontslag nam omdat ze haar taak als raadslid niet meer kon combineren met haar werk. Dank je wel, Griet, voor je inzet en engagement.

Lukas studeert rechten. In zijn vrije tijd volgt hij een opleiding tot organist en doet hij geregeld vrijwilligerswerk. In de gemeenteraad wil hij zich inzetten voor een veilige en leefbare gemeente, in het bijzonder voor onze jongeren.



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.