



Zoersel

NOVEMBER 2023, NR. 5 | V.U.: WALDA VAN ONCKELEN, GOUDVELD 13, 2980 ZOERSEL

zoersel@n-va.be | www.n-va.be/zoersel | n-va Zoersel

Beste Zoerselaar,

Het hart van onze gemeente klopt al twaalf jaar lang met de onvermoeibare inzet van onze burgemeester, schepen en mandatarissen. Met passie en toewijding werken zij aan de vorming en verbetering van onze gemeenschap.

Maar het werk is nog niet af. Onze burgemeester en schepen zijn vastbesloten om met dezelfde energie en toewijding door te gaan. Ze worden gesteund door een krachtig team van mandatarissen en bestuursleden die dezelfde N-VA-visie delen.

We hebben al vele gesprekken gevoerd met leden en inwoners tijdens onze 'N-VA op toer'. Onze tent stond in elke deelgemeente. Uw inbreng is van onschatbare waarde en nemen we mee in onze plannen. Samen zetten we ons in voor een toekomst waarin onze gemeente verder tot bloei komt en een unieke woon- en werkplek blijft. Wij geloven sterk in de verderzetting van ons beleid als de sleutel tot verdere vooruitgang. Daar hebben we uw steun voor nodig, vooral tijdens de komende verkiezingen.

Samen met u willen we bouwen aan een nog betere toekomst voor onze gemeente. In de komende huis-aan-huisbladen lichten we ons programma en onze plannen voor de volgende bestuursperiode toe. Voor de meest recente stand van zaken kan u ons volgen op Facebook en Instagram, waar we regelmatig nieuws en informatie delen over onze plannen en activiteiten. U kan ook terecht op onze website: zoersel.n-va.be.

Alvast bedankt voor uw steun!

Walda Van Onckelen
voorzitter
N-VA Zoersel



Burgemeester bezoekt kinderopvang



Kinderopvang kwam vaak in het nieuws. Vlaanderen voorzag meer geld om de nood te lenigen. De kwaliteit en de warmte van een kinderopvang hangen echter niet enkel af van geld, maar ook van de mensen die de zorg voor de kinderen opnemen.

Gevarieerd aanbod

Burgemeester Liesbeth Verstreken bracht hen een bezoekje en ontmoette heel gemotiveerde mensen. "Het is belangrijk dat kleine locaties hun plaats kunnen behouden tussen de grotere opvanginitiatieven", aldus Liesbeth. "Dankzij opvang in het midden van een woonwijk moeten ouders zich minder verplaatsen, blijft de woonomgeving veiliger en is er natuurlijk ook tijdwinst bij het brengen en halen van de kinderen."

Gemeente faciliteert

N-VA Zoersel is blij met de talrijke opvanginitiatieven. Ze zorgen voor een breed en gevarieerd aanbod. N-VA Zoersel vindt dat onze gemeente de kinderopvang moet blijven faciliteren en ondersteunen. "Initiatieven in onze gemeente blijven nodig, want helaas is de vraag groter dan het aanbod. Daarom doe ik een warme oproep naar iedereen die overweegt om van die prachtige dienstverlening zijn of haar beroep te maken", zo besluit Liesbeth.

Theo Francken komt naar Ranst (Broechem)

Vrijdag 26 januari

Deuren om 19.30 uur, start om 20 uur

Gemeenschapscentrum De Boomgaard
Toegang is gratis. Iedereen welkom.



Betere fietsenstalling in Zoersel

N-VA Zoersel pleitte in 2018 in haar verkiezingsprogramma voor betere en ruimere fietsenstallingen. Die moeten het gebruik van de fiets nog meer aanmoedigen, vooral voor korte verplaatsingen. Binnenkort staat er een nieuwe én grotere fietsenstalling aan de parkeerplaats aan de Rodendijk/Den Haan.

Ruime fietsenstalling

Bij het parkeer & rijdpunt in Zoersel zijn de werken voor een nieuwe fietsenstalling begonnen. Daar komen 128 plaatsen voor fietsen, mooi overdekt zodat uw fiets zeker droog blijft. Ook aan bakfietsen is gedacht. Laat die auto dus maar thuis of op de parkeerplaats en neem de bus die niet in de file naar Antwerpen staat!

Heraanleg

Het hele parkeerterrein krijgt een herinrichting. In fase 1 komt het eerste deel van de parkeerplaats aan bod. Fastned bouwt daar ook een laadstation voor elektrische voertuigen. In februari start dan de herinrichting van het tweede deel van de parkeerplaats. Gedurende de hele periode van heraanleg is steeds een deel van de parkeerplaats bereikbaar voor pendelaars.

Duurzaam verplaatsen

Bouwheer Lantis – bekend van de Oosterweelverbinding – wil met de fietsenstallingen zo veel mogelijk inzetten op duurzame vervoerinfrastructuur. Automobilisten kunnen ook overstappen op elektrische deelfietsen.



De feestdagen komen eraan

De feestdagen staan voor de deur. U bezoekt op 9 en 10 december ook de jaarlijkse gezellige kerstmarkt aan en in het administratief centrum? Daar kan u vele goede doelen steunen. Maar er is uiteraard meer.

Koop lokaal

Koop uw geschenken zo veel mogelijk bij onze lokale handelaars. Ook voor de dagelijkse inkoop en de feesttafel hebben onze plaatselijke ondernemers en landbouwers een niet te versmaden aanbod. Denk ook aan de Zoerselse geschenkbond. Die is te koop in het administratief centrum en aan de balie van onze bibliotheken. Eén bon kost tien euro, maar u kan natuurlijk meerdere bonnen kopen. De geschenkbonnen zitten in een mooie omslag.

Zangers

Zoersel houdt bij het eindejaar de traditie van het nieuwjaarszingen nog altijd in ere. In de drie deelgemeenten trekken veel kinderen de straat op. Maar let op: omdat oudejaarsdag in 2023 op een zondag valt, verwachten we de zangertjes op zaterdag 30 december. Doet u ook de deur open voor de zingende kinderen?

Feestverlichting

In de maand december, zodra de Sint het land verlaten heeft, zijn onze dorpskernen feestelijk verlicht, dankzij de ondersteuning van lokale handelaars. Toenmalig N-VA-schepen Tania Kohlen nam in 2014 het initiatief voor de mooie en energiezuinige led-verlichting. Wij wensen u alvast fijne feestdagen toe!





Aandacht voor mobiliteit en verkeersveiligheid

Mobiliteit en verkeersveiligheid houden heel wat Zoerselaren bezig. Dat bleek onlangs nog op een buurtvergadering met de wijken Zoerselhoek en Goudveld. Het merendeel van de aanwezigen wou over deze thema's het gesprek aangaan.

Verkeersveiligheid voorop

In haar programma voor deze bestuursperiode benadrukte N-VA Zoersel dat elke weggebruiker, ongeacht de leeftijd, zich in Zoersel veilig moet kunnen verplaatsen: te voet, met de fiets, de auto of het openbaar vervoer. In woongebieden wil N-VA Zoersel zoveel mogelijk alleen lokaal verkeer toelaten en doorgaand verkeer ontmoedigen. Zo voorkomen we extra verkeer en onaangepast rijgedrag in de wijken. Hoe we dat concreet bereiken, hangt van de plaatselijke omstandigheden af. Elke wijk is immers anders. Het is dus maatwerk. Sommige straten zijn omgevormd tot fietsstraten, andere kregen een 'knip' om sluipverkeer te beperken.

Zwaar verkeer weren

Te veel vrachtwagens maken gebruik van de kleinere wegen tussen Halle en Sint-Antonius. Na overleg met de buurtbewoners nam de gemeente maatregelen. In het hele gebied tussen Halle-Dorp - Driesheide - Eikenlaan - Kapellei - Handelslei - Sint-Antoniusbaan - Hallebaan is er nu een tonnagebeperking tot 3,5 ton van kracht. Voertuigen die zwaarder zijn (behalve landbouwvoertuigen en plaatselijk verkeer) mogen niet meer door. Zij moeten de hoofdwegen gebruiken.

Buurt Krekelenberg

Begin 2024 wordt de Krekelenberg in Zoersel een fietsstraat. Scholieren kunnen zo veiliger van en naar school rijden. De woonwijken die grenzen aan de Krekelenberg worden zone 30. De fietsstraat en de zone 30 komen er op vraag van de bewoners tijdens het mobiliteitsonderzoek voorafgaand aan de rioleringswerken. We houden dus zeker rekening met uw wensen.



Nieuwe lokalen voor Kiekeboes

Eindelijk... na bijna veertig jaar zijn de containerklasjes aan de gemeentelijke basisschool de Kiekeboes verdwenen. Aansluitend op de kleuterschool schitteren nu twee moderne lokalen. Ze kunnen eventueel opgedeeld worden.

Waar vroeger de containers stonden, bevindt zich nu een ruime fietsenstalling in kleinere eenheden. Die is rechtstreeks toegankelijk vanuit de Kerkstraat en de Mie Manstraat. De kinderen zijn blij dat hun fietsen opnieuw droog kunnen staan tot het einde van de schooldag.

VOOR VLAAMSE WELVAART

Met die kernboodschap trekt de N-VA volgend jaar naar de kiezer.

Uw welvaart wordt dé inzet van de verkiezingen. Want zonder welvaart en een gezonde economie kunnen we niet investeren in kwalitatieve zorg, leefbare pensioenen, zekere en betaalbare energie, moderne infrastructuur, uitmuntend onderwijs en een strenger veiligheids- en migratiebeleid.

Op www.voorvlaamsewelvaart.be legt voorzitter Bart De Wever haarfijn uit waarom wij uw welvaart vooropstellen.



Bekijk de videoboodschap
van Bart De Wever

“Na drie jaar van Franstalig-links Vivaldi-beleid dat vooral de belangen diende van niet-werkenden, is de N-VA de enige garantie om onze werkende en ondernemende Vlaamse middenklasse opnieuw te versterken. Maar dan moeten we wel nú, met alles wat we in onze mars hebben, het tij keren. Voor Vlaanderen. Voor welvaart.”



Dit huis-aan-huisblad is **informatief drukwerk** en wordt niet beschouwd als reclamendrukwerk.

