



**NVA afdeling Zoersel**

## **Mobiliteit en verkeersveiligheid**

**Speerpunten van N-VA Zoersel inzake mobiliteit en verkeersveiligheid:**

- **Co-modaliteit als basis voor duurzame mobiliteit**
- **N-VA Zoersel is voor de aanleg van fietssnelwegen**
- **N-VA Zoersel is voor een vlot doorstromend openbaar vervoer**
- **N-VA Zoersel wil een parkeerbeleid met oog voor alle actoren**

Zoersel wordt geconfronteerd met een toenemende verkeersdruk. Het wegennet kan de vraag op cruciale verkeerspunten niet meer aan. N-VA Zoersel pleit voor een actieplan op basis van een grondige analyse in samenspraak met alle actoren.

De mobiliteitsproblemen leggen een hypotheek op de leefbaarheid en de groeikansen van onze (lokale) economie.

### **Co-modaliteit**

Om die uitdagingen aan te pakken moeten we een evenwichtig mobiliteitsbeleid voeren dat mensen en bedrijven ertoe aanzet de juiste keuze van vervoersmiddel te maken. In het woon-werkverkeer moeten we een efficiënte mobiliteitsketen creëren die een kwalitatieve verplaatsing garandeert voor werkende mensen.

De N-VA vertrekt van het principe van co-modaliteit als uitgangspunt voor een duurzame mobiliteitsstrategie. Daarbij streven we naar de organisatie van een optimale mix tussen gemotoriseerde en niet gemotoriseerde vervoersmiddelen, waarbij elk op zijn sterke punten wordt uitgespeeld. We voeren dus een ander aanbodbeleid, een dat gebaseerd is op het aanreiken van alternatieven en positieve keuzes. Daarbij houden we rekening met de individuele verplaatsingsmotieven van mensen.

Alle modi – van fiets tot trein, van auto tot autobus – krijgen op die manier hun juiste plaats in het verkeer. Niet het vervoermiddel moet het uitgangspunt van het beleid worden, wel de sterkte van het verkeers- en vervoersnetwerk moet de basis worden van een duurzame mobiliteitsstrategie. Daarom voeren we een goed locatiebeleid waardoor we de reistijd van A naar B beperken door A en B zo dicht mogelijk bij elkaar te leggen.

### **Openbaar vervoer**

Men moet inzetten op de meerwaarde van openbaar vervoer. Naast de verbinding van steden en dorpskernen en de snelheid moet de toegankelijkheid voor mensen centraal gesteld worden. De bereikbaarheid van plaatselijke voorzieningen is een belangrijk aandachtspunt. Opdat iedere burger hier gebruik van kan maken blijft een goed uitgebouwd netwerk van openbaar vervoer tussen landelijke dorpen en stedelijke kernen een prioritair aandachtspunt.

### **Transport**

We willen er ervoor zorgen dat het goederenvervoer vlot kan verlopen, geen te kleine kruispunten waar er ongelukken kunnen gebeuren. De weginrichting moet zo zijn dat het vrachtverkeer geen sluiptwegen moet zoeken. De omleidingsweg rond Zoersel moet zo snel mogelijk gerealiseerd worden om Zoersel verkeersluw te maken.

Het sluiptverkeer moet zoveel mogelijk ontmoedigd worden. Voor de organisatie van het vrachtverkeer wil N-VA Zoersel in samenspraak met de andere betrokken overheden, de meest geschikte routes uitstippelen, o.m. voor de bereikbaarheid van de industriezones in buurgemeenten en de verbindingen tussen autosnelwegen.

### **Fietsers en voetgangers**

Zoveel mogelijk kwaliteitsvolle fiets- en voetpaden moeten voorzien worden. Hierbij dient bijzondere aandacht te worden gegeven aan de dorpskernen om kleine verplaatsingen te vergemakkelijken. Met de buurgemeentes moet worden afgesproken om samen te investeren in fietssnelwegen naar Antwerpen en Turnhout.

Veiligheid rond scholen is een belangrijk aandachtspunt. Veilige schoolroutes worden geactualiseerd en beter bekendgemaakt. Aan de schoolingangen hebben de zwakke weggebruikers voorrang. Gemotoriseerd vervoer blijft verder weg.

Op strategische punten komen meer, betere en veiligere fietsenstallingen die passen in de omgeving.

### **Parkeerbeleid**

Het is noodzakelijk om bij de heraanleg van wegen, nieuwbouwprojecten of grootschalige infrastructuur voldoende parkeerplaatsen en fietsstallingen te voorzien en bij de aanvang van het project, vanaf de eerste pennentrek, deze discussie aan te vangen.

Ruimtelijke ordening kan een belangrijke rol spelen in het gemeentelijk parkeerbeleid. Waar de druk op het gebied van parkeerplaatsen hoog is kunnen afdwingbare normen opgelegd worden.

Het parkeerbeleid kan waar nuttig intergemeentelijk geregeld worden, bijvoorbeeld carpoolparkings.

### **Verkeersveiligheid**

Er is nog steeds veel werk aan de winkel om ons verkeerssysteem veilig te maken. Meer dan de helft van de ongevallen gebeurt binnen de bebouwde kom. Educatie, infrastructuur en handhaving zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden om met respect met elkaar om te gaan in het verkeer.

Reglementen op hagen en afsluitingen van hoekpercelen aan kruispunten moeten verscherpt worden toegepast.

Wegversmallingen en asverschuivingen moet men beter signaleren.

Parabolische spiegels moeten aan niet overzichtelijke kruispunten geplaatst worden.

Het wegennetwerk moet toegankelijk zijn voor mensen met een handicap. Oversteekplaatsen dienen aangepast ingericht te worden en er moet op de voetpaden steeds een goede doorgang zijn.